

***ANANDA***

---

**D13**

**Bedienungsanleitung**

## **Inhaltsverzeichnis**

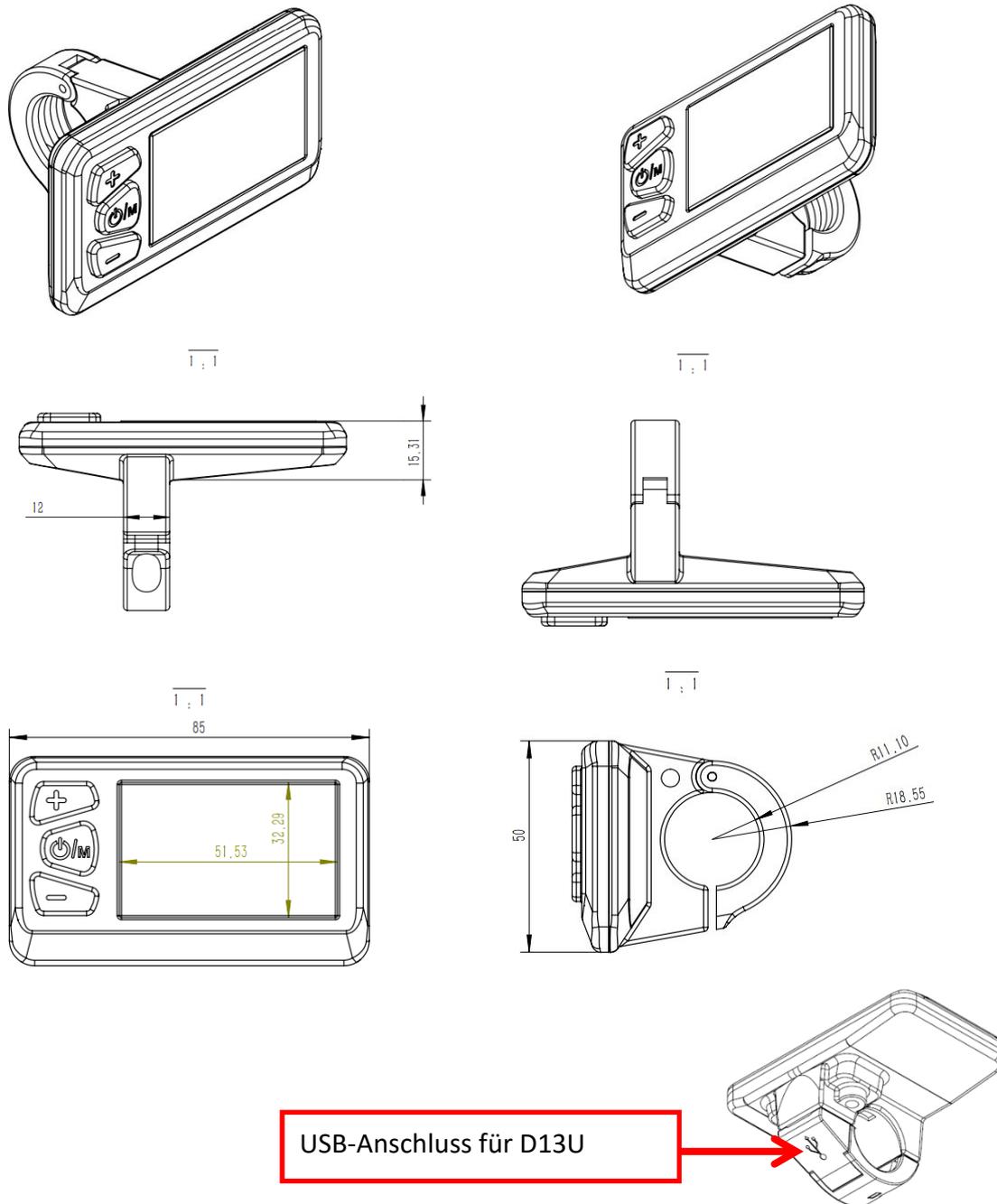
1. Über das Handbuch .....	3
2. Erscheinungsbild und Größe .....	3
3. Produktfunktionen .....	4
4. Die Bedientasten des D13-Controllers .....	5
5. Montage des Displays .....	5
6. Betrieb .....	6
6.1 Schalter „Ein/Aus“ .....	6
6.2 Ein- und Ausschalten der Beleuchtung und der Hintergrundbeleuchtung .....	6
6.3 PAS-Ebene und Gehilfe-Modus .....	7
6.4 Geschwindigkeitsanzeige .....	8
6.5 Akkustatus-Anzeige .....	9
6.6 Fehlercodes.....	9
6.7 Zurücksetzen einzelner Daten .....	10
7. Einstellen der Parameter.....	10
8. Kabelbaum.....	10
9. Häufige Fragen .....	10
10. Qualitätsverpflichtung und Gewährleistungsabdeckung.....	10
11. Anhang: Fehlercodes.....	11

# 1. Über das Handbuch

Dieses Handbuch soll Ihnen dabei helfen, sich mit der Installation und Bedienung des D13-Controllers vertraut zu machen.

# 2. Erscheinungsbild und Größe

Der D13-Controller kann aufgrund seines Materials gute mechanische Eigenschaften garantieren und ist im Temperaturbereich von -20 °C bis 60 °C einsetzbar. Er ist 52,5mm lang und 33,3mm breit. Die folgenden Abbildungen und Zeichnungen geben einen Überblick.

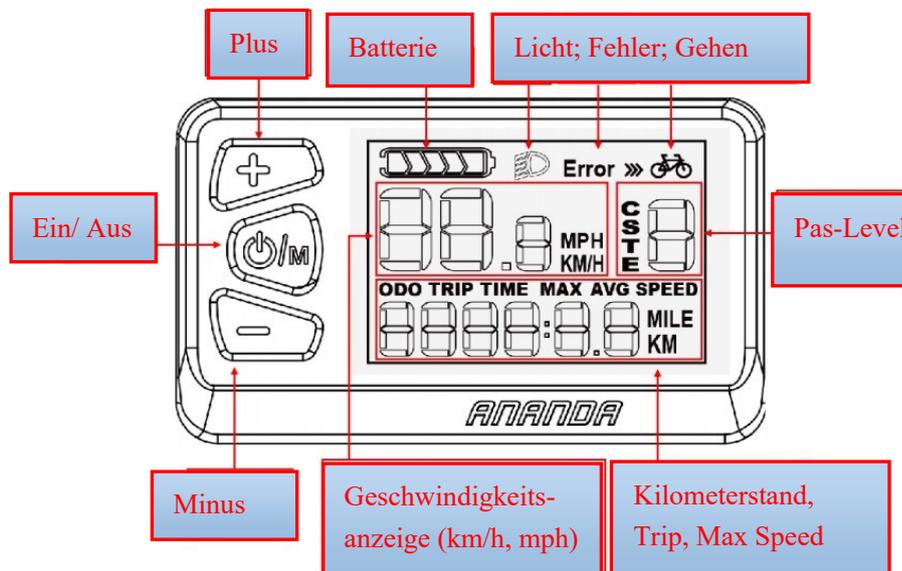


### 3. Produktfunktionen

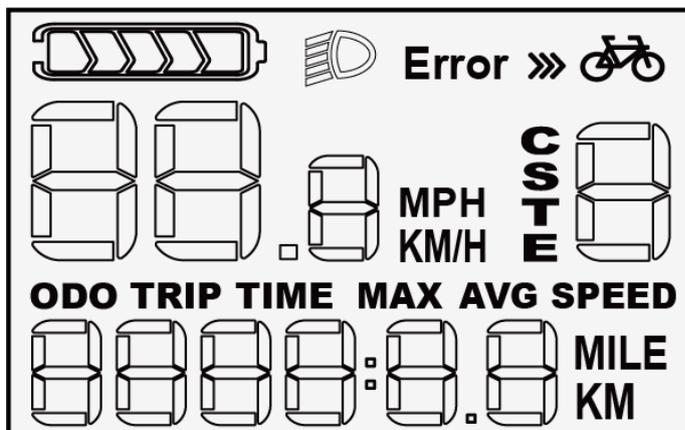
Die LCD-Anzeige des D13-Controllers integriert einen 2,4“ Multi-Funktions-Bildschirm, der einen 24V / 36V /48V Akku unterstützt. Außerdem ist die Funktion des Scheinwerferschalters integriert.

Diese Hauptfunktionen werden im D13-Display angezeigt:

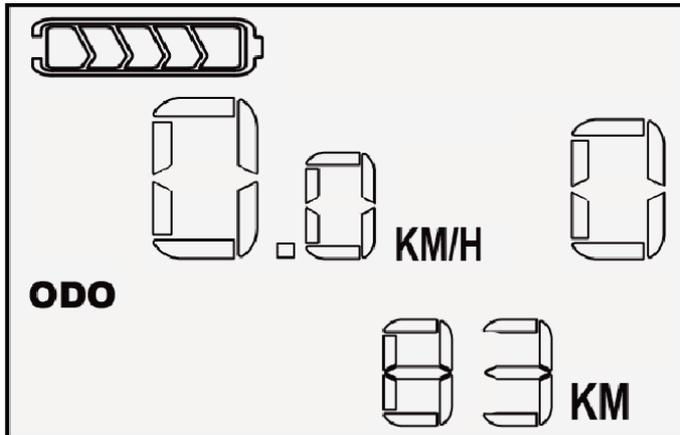
- Gesamtkilometerstand
- Tageskilometerstand
- Aktuelle Geschwindigkeit
- Lichtstatus
- PAS-Level
- Batteriekapazität
- Fehler-Code
- Geschwindigkeitsanzeige in km/h oder mph
- Laufradgröße
- Fahrzeit
- Gehhilfe
- USB- Strombegrenzung: 1A (nur bei D13U)



Der Anzeigebereich des Displays ist übersichtlich und bietet dem Nutzer einen Überblick aller relevanter Informationen.

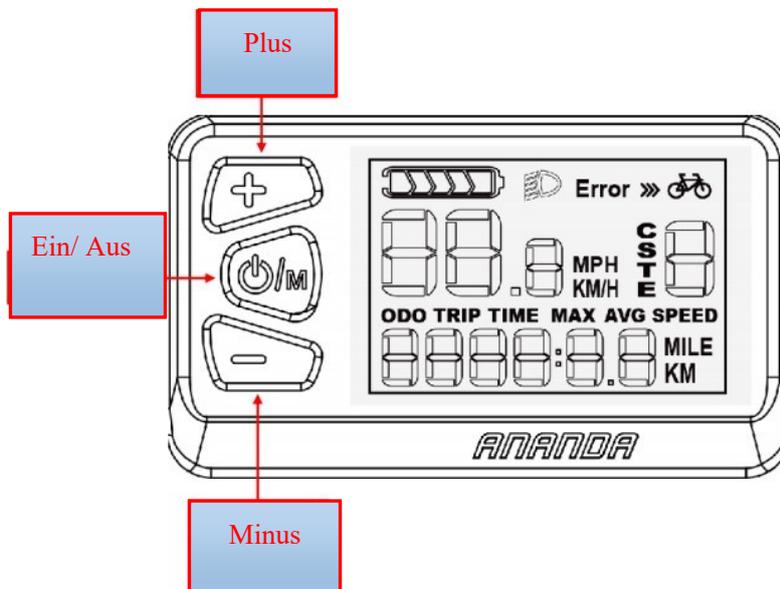


Im Betriebszustand sieht die Anzeige wie folgt aus:



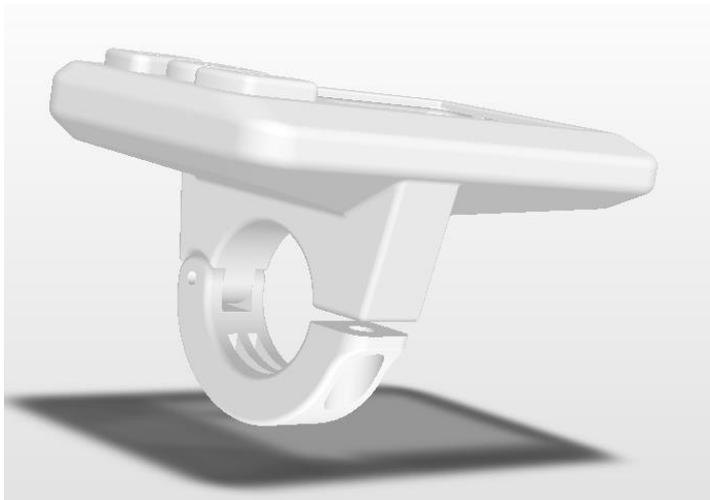
#### **4. Die Bedientasten des D13-Controllers**

Das Bedienfeld des D13-Controllers ist mit drei Tasten ausgestattet. Neben der Ein-/Aus-Taste befinden sich noch die „Plus“- und „Minus“-Tasten auf dem Bedienfeld. Die Funktionen der einzelnen Tasten werden in Kapitel 6 „Betrieb“ erläutert.



#### **5. Montage des Displays**

Befestigen Sie das Display mithilfe der Schelle und Schraube am Lenker. Ziehen Sie die Schraube leicht an, sodass sich das Display für die Einstellung des richtigen Blickwinkels noch verstellen lässt. Ist das Display richtig eingestellt, ziehen Sie die Schraube mit dem entsprechenden Drehmoment (3Nm) an.

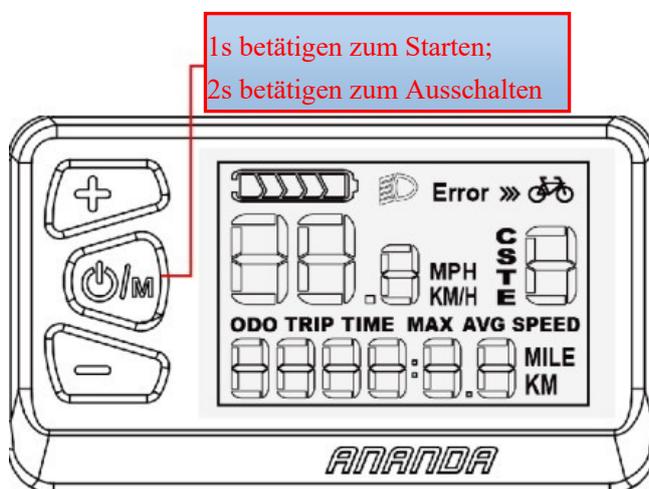


## **6. Betrieb**

### **6.1 Schalter „Ein/Aus“**

Halten Sie die Taste „Ein/Aus“ 1 Sekunde lang gedrückt, um das Display einzuschalten und das E-Bike-System zu starten.

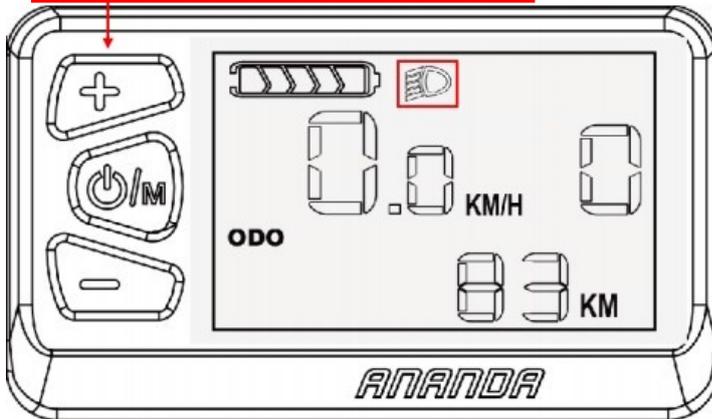
Im Arbeitszustand halten Sie die „Ein/Aus“-Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um das System auszuschalten. Im ausgeschalteten Zustand wird das Display nicht mehr über die Stromversorgung des Akkus gespeist. Der Leckstrom der Anzeige beträgt weniger als 2µA.



### **6.2 Ein- und Ausschalten der Beleuchtung und der Hintergrundbeleuchtung**

Wenn Sie die „Plus“-Taste im eingeschalteten Zustand 2 Sekunden lang gedrückt halten, schaltet sich die Beleuchtung am E-Bike ein, während die Hintergrundbeleuchtung des Displays erlischt. Betätigen Sie die „Plus“-Taste nochmals, schaltet sich die Beleuchtung aus und die Hintergrundbeleuchtung ein.

Während der Arbeit 2s lang drücken, um das Licht einzuschalten; 2s lang drücken, um es auszuschalten.

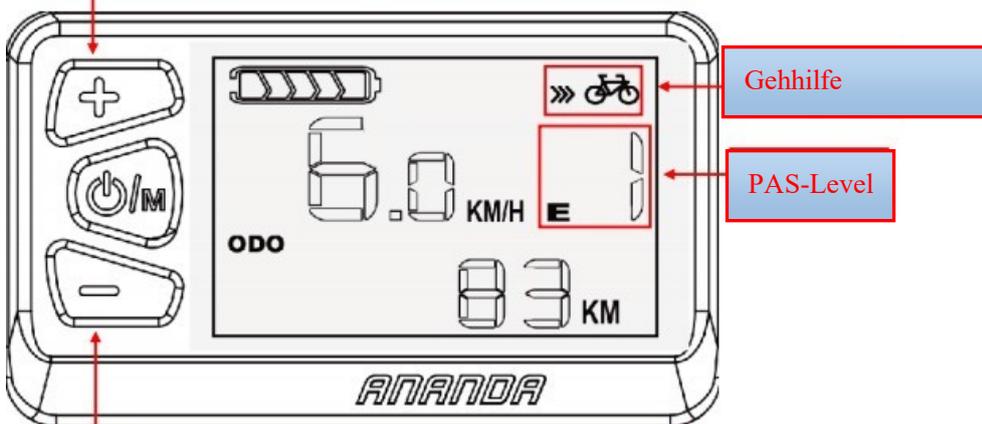


### 6.3 PAS-Ebene und Gehhilfe-Modus

Drücken Sie im eingeschalteten Zustand die „Plus“- oder „Minus“-Taste, um die Unterstützungsstufe und somit die Motorausgangsleistung zu ändern. Der Standardausgangsbereich liegt zwischen 0-5 oder 0-9 (der PAS-Bereich ist einstellbar).

Um den Gehhilfe-Modus zu aktivieren, halten sie die „Minus“-Taste gedrückt. Setzen Sie sich nicht auf das E-Bike, während der Gehhilfe-Modus aktiviert ist. Den Gehhilfe-Modus können Sie beenden, indem Sie die „Minus“-Taste nicht mehr betätigen.

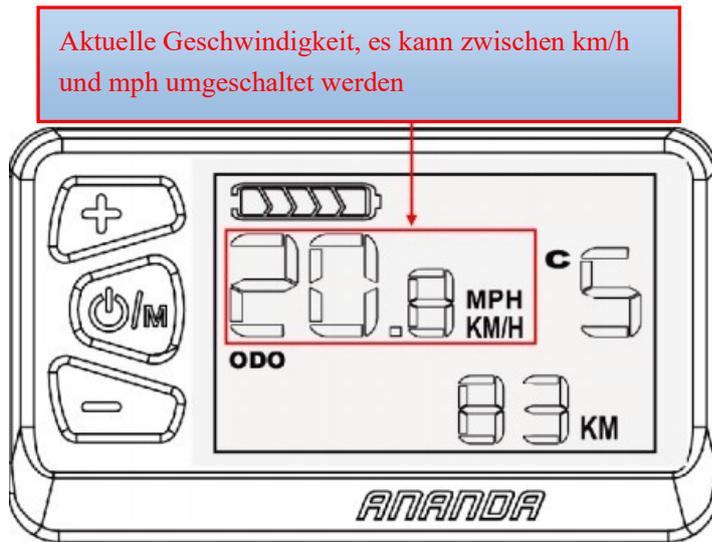
Drücken Sie während der Fahrt „Plus“, um das PAS-Level zu erhöhen, Standard ist 0-5



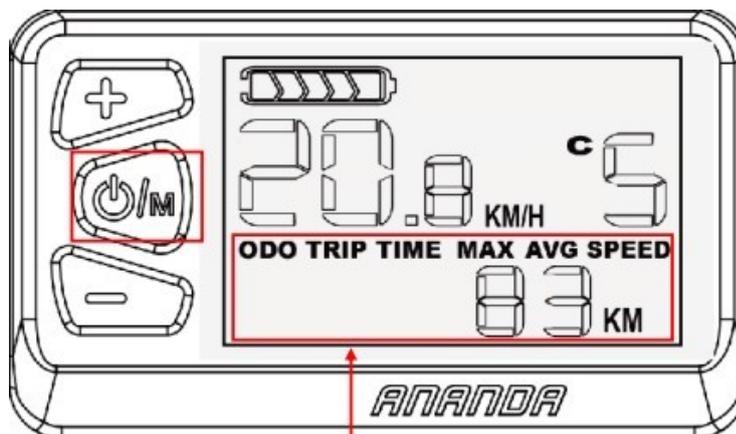
Drücken Sie während der Fahrt Plus, um das PAS-Level zu erhöhen. Drücken Sie lange, um den Gehassistenzmodus zu starten.

## 6.4 Geschwindigkeitsanzeige

Während der Fahrt wird der Geschwindigkeitswert von der Geschwindigkeitsüberwachungseinheit auf das Display übertragen und dort angezeigt. Wenn die Geschwindigkeitsüberwachungseinheit arbeitet, sendet der Geschwindigkeitssensor das Geschwindigkeitssignal an den Controller, der Controller stellt die Motordrehzahl ein und steuert gleichzeitig. Das Gerät gibt die Motordrehzahl an das Messgerät zurück. Auf dem Display werden Echtzeitgeschwindigkeit (in km/h oder mph), Gesamtkilometerstand (ODO), Tageskilometer (TRIP), Fahrzeit (TIME), Höchstgeschwindigkeit (MAX SPEED), Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG SPEED), Unterstützungsgang, die Leistung und der Fehlercode-Modus angezeigt.



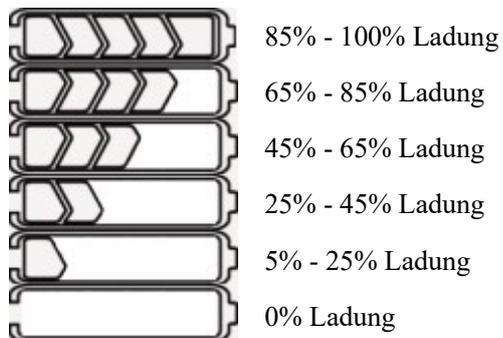
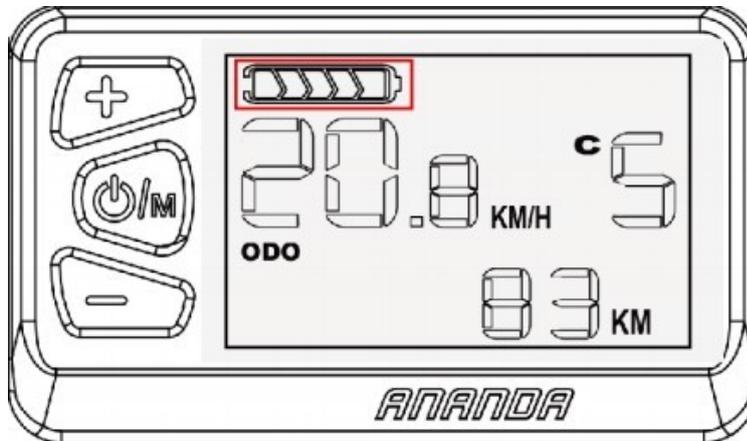
Die oben genannten Fahrinformationen können Sie nacheinander durch kurzes Drücken der „Ein/Aus“-Taste (hier: Menü-Taste) abrufen. Sie werden im Display angezeigt.



Drücken Sie während der Arbeit kurz auf On/Off, um den Status von Gesamtkilometerstand, Trip, AVG und Max Speed anzuzeigen. Z.B. "83km" ist ODO

## 6.5 Akkustatus-Anzeige

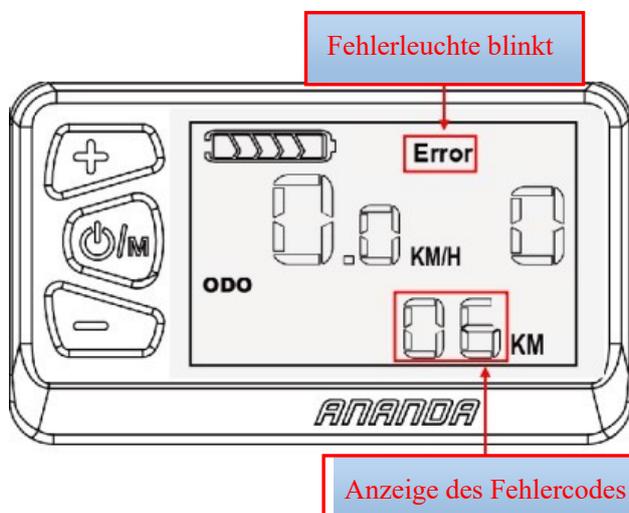
Oben links im Display ist der Kapazitätsstatus des Akkus dargestellt. Ist der Akku vollgeladen, leuchten alle 5 Balken vollständig auf; ist der Akku hingegen schwach, blinkt die letzte Zelle und der Akku muss geladen werden.



## 6.6 Fehlercodes

Fällt das E-Bike-Steuerungssystem aus, zeigt das Display automatisch einen blinkenden Fehler-Code an. Eine tabellarische Übersicht zu den Fehlercodes befindet sich im Anhang.

Setzen Sie die Fahrt erst dann fort, wenn der Fehler behoben wurde. Können Sie den Fehler selbst nicht beheben, suchen Sie eine Fachhändlerwerkstatt auf, um größere Schäden am E-Bike zu vermeiden.



## **6.7 Zurücksetzen einzelner Daten**

Sie können die Daten von TRIP, TIME; MAX und AVG zurücksetzen, indem Sie die „Plus“- und „Minus“-Taste länger als 3 Sekunden gleichzeitig gedrückt halten. Die Daten werden auf den Standardwert Null zurückgesetzt.

## **7. Einstellen der Parameter**

Im Einstellungsmenü können diverse Parameteränderungen vorgenommen werden.

Wir weisen Sie darauf hin, dass Sie ausschließlich dazu befugt sind die Einheit der Geschwindigkeit (km/h oder mph) zu ändern.

Sollten durch Zuwiderhandlungen Schäden am E-Bike oder an Dritten verursacht werden, kann weder vom Hersteller noch von dem jeweiligen Fachhändler ein Gewährleistungsanspruch eingefordert werden.

Zur Umstellung der Messeinheit der Geschwindigkeit halten Sie die „Plus“- und „Minus“-Taste 10 Sekunden lang gedrückt, um in das Einstellungsmenü zu gelangen und scrollen („Minus“-Taste) Sie zum Einstellungspunkt „Umschaltung der Einheit km, Meile“. Stellen Sie die gewünschte Messeinheit ein. Verlassen Sie anschließend das Einstellungsmenü.

## **8. Kabelbaum**

Die LCD-Anzeige wird durch ein 5-poliges Kabel gespeist. Die einzelnen Pinne sind mit der 24V/36V/48V-Spannungsversorgung, Masse, schwache elektrische Verriegelung, sowie der Kommunikation R und Kommunikation T belegt.

## **9. Häufige Fragen**

F: Warum fährt das Display nicht hoch?

A: Überprüfen Sie den Anschluss zwischen Display und Controller. Sollte alles passend eingesteckt sein und der Fehler weiterhin bestehen, suchen Sie bitte eine Fachhändlerwerkstatt auf.

F: Was muss ich machen, wenn ein Fehlercode angezeigt wird?

A: Identifizieren Sie den Fehlercode anhand der Tabelle im Anhang. Sollte ein komplexer Fehler vorliegen, den Sie selbst nicht beheben können, suchen Sie bitte eine Fachhändlerwerkstatt auf.

## **10. Qualitätsverpflichtung und Gewährleistungsabdeckung**

Der Gewährleistungszeitraum beträgt 24 Monate ab Produktionsdatum.

Die Gewährleistung deckt einzelne Qualitätsprobleme ab, die auf den Hersteller zurückzuführen sind. Verschleiß ist nicht in der Gewährleistung enthalten.

Folgende Fälle werden ebenfalls nicht von der Gewährleistung abgedeckt:

1. Schäden, die durch falsche Installation oder Bedienung verursacht worden sind
2. Unbefugte Demontage und Modifikation
3. Gehäusebruch, nachdem das Display das Werk verlassen hat
4. Kabelbrüche
5. Schäden durch höhere Gewalt wie z.B. Feuer, Erdbeben, etc. oder Naturkatastrophen
6. Schäden nach Ablauf des Gewährleistungszeitraums

## **11. Anhang: Fehlercodes**

<b>Error-Code</b>	<b>Fehlerbeschreibung</b>
21	Strom abnormal
23	Motorphasen-Fehler
24	Motor-Hall-Fehler
25	Bremse ausgefallen
30	Kommunikationsfehler
31	Leistungs-Fehler
32	Gehhilfe-Fehler
33	Mikroprozessor-Fehler, Spannungsreferenz-Fehler